

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Wisznia Mała
ul. Wrocławska 9
55-114 Wisznia Mała**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



saw-tech studio

Wojciech Sawicki
STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ
ul. Warszawska 22/13, 59-900 Zgorzelec

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104933D RELACJI KRYNICZNO-PSARY
GM. WISZNIA MAŁA, ODCINEK KM 0+530.00 DO KM 1+281.55**

Adres inwestycji:

**m. Kryniczno - Malin, gm. Wisznia Mała, pow. trzebnicki, woj. dolnośląskie
dz. nr: 173 (dr); 175 (dr); 176/2 (dr), obręb: Kryniczno
dz. nr: 316 (dr), obręb: Malin**

Nazwa opracowania:

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE
WYMAGAJĄCYCH UZYSKANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko / branża	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Kierownik Pracowni / Projektant branża: drogi	mgr inż. Wojciech Sawicki DOŚ/0123/PWBD/17	
Opracowujący branża: drogi	mgr inż. Aleksandra Krawczuk	
<u>Nr projektu/umowy:</u> 25/1/RIOŚ/2015 AKT_04.2018	<u>Data opracowania:</u> kwiecień 2018 r.	<u>Nr egzemplarza / Nr tomu:</u> EGZEMPLARZ: 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA

B. AKTUALNE KOPIA PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO IZB SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

C. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Stan istniejący
 - 3.1. Informacje ogólne
 - 3.2. Powiązanie z siecią dróg publicznych
4. Stan projektowany
 - 4.1. Warunki terenowo-prawne
 - 4.2. Przeznaczenie projektowanego obiektu
 - 4.3. Ogólna forma projektowanego obiektu
 - 4.4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu
 - 4.5. Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego
5. Zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu
6. Wpływ obiektu na środowisko
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

D. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Tabelaryczne zestawienie załączników graficznych

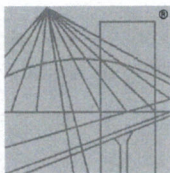
NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA RYS.
D.01	Plan orientacyjny	1:10 000
D.02	Projekt zagospodarowania terenu – arkusz nr I, II	1:500
D.03	Przekroje normalne / konstrukcyjne	1:40

E. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

Tabelaryczne zestawienie załączników formalno-prawnych

LP	DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA	NR DECYZJI / OPINII
1	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Wisznia Mała z dnia 30 marca 2017 r.	RIOŚ.6220.16.16.2016
1	Decyzja nr 2114/2015 Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu z dnia 29.10.2015 r. wraz z postanowieniem nr 1013/2015 z dnia 27.11.2015 r.	WZA.5161.1402.2015.MP

A. KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-354/2016/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Robert Sawicki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 1 listopada 1981 r. w Zgorzelcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0123/PWBD/17

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Robert Sawicki
Ul. Warszawska 22/13
59-900 Zgorzelec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Wojciech Robert Sawicki

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

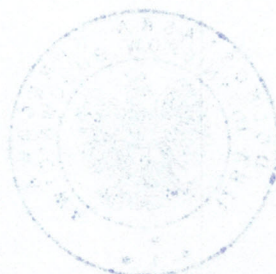
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLASKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko



B. AKTUALNA KOPIA PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO
IZB SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SR1-EQ7-K4I *

Pan Wojciech Robert Sawicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0231/17
adres zamieszkania ul. Warszawska 22/13, 59-900 Zgorzelec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-22 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-I8C-HS8-25Y *

Pan Wojciech Robert Sawicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0231/17
adres zamieszkania ul. Warszawska 22/13, 59-900 Zgorzelec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

C. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszą aktualizację dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr 104933D wykonano na zlecenie Inwestora tj. Gminy Wisznia Mała z siedzibą przy ul. Wrocławskiej 9, 55-144 Wisznia Mała. Formalno-prawną podstawę opracowania stanowią niżej wymienione akty prawne i inne dokumenty:

- umowa z Inwestorem tj. Gminą Wisznia Mała, nr: 25/1/RIOS/2015,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. , w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami),
- Uchwała nr VII/XXVIII/209/17 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 25 stycznia 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych w obrębie Kryniczno i Malin o nazwie KRYNICZNO-POŁUDNIE I-A,
- mapa do celów projektowych terenu objętego opracowaniem w skali 1:500,
- inwentaryzacje i pomiary w terenie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi gminnej nr 104933D dla robót budowlanych nie wymagających uzyskania decyzji pozwolenia na budowę pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 104933D relacji Kryniczno-Psary, gm. Wisznia Mała, odcinek KM 0+530.00 do KM 1+281.55”.

Zakres niezbędnych do wykonania prac obejmuje przebudowę drogi gminnej nie wymagającej zmiany granic pasa drogowego w zakresie:

- przebudowy jezdni drogi gminnej wraz z układem jej warstw konstrukcyjnych,
- przebudowy istniejących zjazdów na drogi wewnętrzne i zjazdów indywidualnych,
- przebudowy gruntowych poboczy na chodniki (teren zabudowy) i pobocza wzmocnione kruszywem łamanym,
- remontu istniejących przepustów i ścianek czołowych zlokalizowanych w ciągu przydrożnych rowów odwodnieniowych,
- wycinki kolidującego z układem drogowym istniejącego drzewostanu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, powiecie trzebnickim, w ciągu drogi gminnej nr 104933D relacji Kryniczno-Psary. Istniejąca droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej i szerokości oscylującej w granicach 4.50 – 5.50 m. Stan nawierzchni jest zły technicznie, nawierzchnia nie posiada poprawnej równości poprzecznej ani podłużnej. Jezdnia wykazuje liczne ubytki i zadołowania. Na długości przedmiotowej drogi mamy do czynienia z licznymi zjazdami indywidualnymi na drogi wewnętrzne oraz nieruchomości bezpośrednio graniczące z pasem drogowym, w większości z jezdnią o nawierzchni nieurządzonej. W środkowej części trasy po prawej stronie drogi gminnej – idąc wraz z jej rosnącym kilometrażem – mamy do czynienia z zabudową jednorodzinną, na pozostałej części trasy pas drogowy graniczy bezpośrednio z terenami upraw

rolniczych. Na wysokości zabudowy mieszkaniowej w poprzek jezdni zlokalizowano serię gruntowych progów zwalniających mających na celu ograniczenie prędkości pojazdów mechanicznych.

Korpus drogowy jest poprawnie odwodniony poprzez istniejący system rowów przydrożnych, z których: lewostronny (zgodnie z rosnącym kilometrażem drogi gminnej) jest na większości trasy prawidłowo utrzymany. Jedynie końcowy jego fragment wymaga przeprowadzenia zabiegów utrzymaniowych w tym przebudowy niedrożnych lub załamanych przepustów zlokalizowanych pod istniejącymi zjazdami. Za linią lewostronnego rowu zlokalizowane są ogródki działkowe. Prawostronny rów przydrożny (zgodnie z rosnącym kilometrażem drogi gminnej) w całości wymaga przeprowadzenia zabiegów utrzymaniowych łącznie z przebudową istniejących na jego trasie przepustów – chociaż ze względu na istniejący kierunek spadku poprzecznego drogi pełni on mniejszą rolę w systemie odprowadzenia wód opadowych z jezdni przedmiotowej drogi. Rów ten stanowi ważny element odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z graniczących z nim pól uprawnych.

Ruch pieszych na całej trasie drogi gminnej odbywa się wzdłuż obustronnych gruntowych / trawiastych poboczy. Na długości trasy przedmiotowej drogi mamy do czynienia z intensywnym zagospodarowaniem pasa drogowego w postaci sieci technicznych, do których zaliczyć należy: sieci teletechniczne i energetyczne (napowietrzne i doziemne), sieci gazowe, sieci kanalizacji deszczowej (zlokalizowane na terenach przyległych do pasa drogowego) oraz sieci wodociągowe.

3.2. POWIĄZANIE Z SIECIĄ DRÓG PUBLICZNYCH

Droga gminna nr 104933D – w ujęciu globalnym - krzyżuje się z dwoma drogami powiatowymi, mianowicie z DP nr 1368D w miejscowości Kryniczno oraz DP nr 1370D w miejscowości Psary. Obie drogi powiatowe krzyżują się z drogą krajową nr 5 relacji Wrocław – Poznań. Na długości przedmiotowej drogi gminnej występują również liczne powiązania z drogami wewnętrznymi o znaczeniu lokalnym / miejscowym.

Teren przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest dobrze skomunikowany i posiada pośredni – za pomocą sieci dróg powiatowych – dostęp do głównej arterii drogowej w tym rejonie, tj. drogi krajowej DK nr 5.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. WARUNKI TERENOWO-PRAWNE

Całość planowanych robót budowlanych w zakresie przebudowy drogi gminnej będzie realizowana na działkach pozostających we własności Inwestora. Nieruchomości objęte przedmiotowym opracowaniem położone są w dwóch obrębach ewidencyjnych tj:

- dz. nr: 173; 175; 176/2 obręb: Kryniczno

- dz. nr: 316, obręb: Malin

i w całości stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 104933D.

UWAGA:

Planowane w ramach przedmiotowej dokumentacji roboty budowlane są zgodne z miejscowym prawem w zakresie zagospodarowania przestrzennego.

Parametry techniczne przedmiotowej drogi gminnej dostosowano do warunków istniejących z

uwzględnieniem przepisów technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przedmiotową przebudowę należy traktować jak stan przejściowy bowiem szerokość pasa drogowego pozwala na przyszłościowe dostosowanie przedmiotowej drogi do parametrów docelowych, zarówno pod względem szerokości jezdni drogi gminnej jak i wyposażenia pasa drogowego w takie elementy korpusu drogowego jak ciągi piesze czy rowerowe.

4.2. PRZEZNACZENIE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Planowane zamierzenie budowlane ma za zadanie usprawnienie i podniesienie komfortu jazdy drogą gminną nr 104933D na odcinku pomiędzy miejscowościami Kryniczno-Psary. Przedmiotowa droga stanowić będzie również alternatywę dojazdu do przedmiotowych miejscowości z pominięciem drogi krajowej nr 5, której przepustowość ze względu na np. wypadki drogowe może być czasowo ograniczona.

4.3. OGÓLNA FORMA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

W ramach przedmiotowej dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy Prawo budowlane wykonano prace w zakresie przebudowy drogi gminnej nr 104933D nie wymagającej zmiany granic pasa drogowego.

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej nr 104933D została opracowana – zgodnie z wymogami miejscowego prawa w zakresie zagospodarowania przestrzennego – jako drogi klas technicznych: D (dojazdowe) na odcinku trasy zlokalizowanej na dz. nr 173 (dr) – odcinek drogi nie objęty przedmiotowym opracowaniem - obręb Kryniczno oraz L (lokalne) na pozostałym odcinku objętym opracowaniem. Szerokości jezdni jest równa 5,0 m (dwa pasy ruchu po 2,5 m każdy) z elementami uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających dla prędkości projektowej $V_p=40$ km/h oraz obustronnymi poboczami umocnionymi mieszanką niezwiązaną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie szerokości min. 0,75 m każde.

W związku z tym, iż w strukturze rodzajowej dominują głównie samochody osobowe (istniejące zabudowania oraz ogródki działkowe, czasem sprzęt rolniczy) konstrukcję jezdni drogi gminnej opracowano dla klasy obciążenia ruchem kołowym KR2.

Zaprojektowano jezdnię o przekroju szlakuwym i półulicznym z jednostronnym chodnikiem na wysokości zabudowy jednorodzinnej, oddzielonym od jezdni krawężnikiem drogowym, wyniesionym.

Początek opracowania umocowano w KM 0+530.00 przedmiotowej trasy. Zaznaczyć należy, że odcinek przebudowy przedmiotowej drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1368D do KM 0+530,00 jest przedmiotem odrębnego opracowania. Koniec opracowania zlokalizowano na wysokości projektowanego zjazdu na drogę dz. nr 315 (dr) położonej w obrębie Malin pozostającej we władaniu Gminy Wisznia Mała. Łączna długość planowanej przebudowy drogi gminnej nr 104933D objętej przedmiotowym opracowaniem wynosi $L=751,55$. W zakresie planowanych robót zaplanowano również wykonanie elementów BRD w postaci progów zwalniających wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym i poziomym w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych na odcinku istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

4.4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

- parametry techniczne drogi gminnej nr 104933D:

- klasa drogi powiatowej	- kl. D, L,
- prędkość projektowa	- 40 km/h,
- kategoria ruchu	- KR2,
- szerokość jezdni	- 5,0 m,
- szerokość ciągu pieszego	- 2,0 m,
- długość odcinka	- ok. 751,55 m
- typ przekroju drogowego	- szlakowy, półuliczny
- szerokość jezdni zjazdów indywidualnych	- 4,0 – 4,5 m (nie więcej niż 5,0 m)

4.4.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ELEMENTÓW UKŁADU DROGOWEGO:

Konstrukcja nawierzchni projektowanych elementów zagospodarowania pasa drogowego:

- jezdnie drogi gminnej

MATERIAŁ:	GR. [cm]
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W	7
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o/31,5	20
Warstwa technologiczna np. w-wa gruntów stabilizowana spoiwem cementowym o $R_m=2,5$ MPa	15
Razem konstrukcja nawierzchni	47

- zjazdy indywidualne

MATERIAŁ:	GR. [cm]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej / kamiennej	8-10
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o/31,5	15
Razem konstrukcja nawierzchni	28-30

- chodniki

MATERIAŁ:	GR. [cm]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej / kamiennej	8-10
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o/31,5	10

MATERIAŁ:	GR. [cm]
Razem konstrukcja nawierzchni	23-25

Ograniczniki nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych i ciągów pieszych w przekroju półulicznym należy wykonać odpowiednio za pomocą krawężników drogowych, oporników betonowych oraz obrzeży betonowych, które należy posadzić na ławach betonowych z oporem wykonanych min. z betonu C12/15.

Wszelkie prace w obrębie obcych sieci doziemnych planuje się wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zachowaniem przepisów i zaleceń branżowych. Ze względu na zakres prac – planuje się wykonać głównie prace nawierzchniowe – nie występują na trasie przedmiotowej drogi żadne kolizje z urządzeniami i sieciami uzbrojenia terenu.

Do prac przewidzianych w przedmiotowej dokumentacji należy również wycinka kolidującego z nowoprojektowanym układem drogowym istniejącego drzewostanu. Lokalizacja drzew wskazanych do wycinki jest zgodna z projektem zagospodarowania terenu. Zaznaczyć należy, iż przeprowadzona inwentaryzacja dendrologiczna wskazała konieczność wyznaczenia większej ilości istniejącego drzewostanu, ale w przedmiotowym opracowaniu przedmiotowe prace ograniczono do usunięcia drzew naruszających nowoprojektowaną konstrukcję jezdni i chodników.

UWAGA:

Podczas prac nie wyklucza się jednak występowania w terenie objętym pracami sieci niezainwentaryzowanych lub mających inne niż podane na mapie głębokości posadowienia. W takich przypadkach prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem osób upoważnionych przez zarządcę / administratora danej sieci.

4.5. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH Z PASA DROGOWEGO

Odwodnienie pasa drogowego drogi gminnej zaplanowano poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni, zgodnie ze stanem istniejącym na terenach przyległych położonych w pasie drogowym lub do istniejących rowów przydrożnych. Na trasie przedmiotowych rowów przydrożnych należy również wykonać remont istniejących przepustów wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu.

5. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Planowany obiekt liniowy i przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i geometryczne nie powodują istotnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Planowane zamierzenie nie powoduje zmian granic pasa drogowego, a za tym nie wpływa również na grunty położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego.

Po wykonaniu całości planowanych prac budowlanych istniejący pas drogowy zostanie wyposażony w:

- jezdnię szerokości 5,0 m o nawierzchni bitumicznej,
- obustronne pobocze umocnione szerokości min. 0,75 m,
- chodnik i zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej / kamiennej na wysokości zabudowy o szerokości 2,0 m,

- elementy BRD, znaki pionowe i poziome.

6. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Wpływ planowanych robót budowlanych objętych niniejszą dokumentacją na środowisko pozostaje w najgorszym przypadku niezmienny. Warto jednak podkreślić, iż przebudowa jezdni drogi gminnej ograniczy w znacznym stopniu drgania oraz hałas spowodowany jazdą pojazdów mechanicznych po nierównej nawierzchni tłuczniowej. Spadek powinny zanotować również ilości spalanych paliw płynnych w/w pojazdów w skutek jazdy bez konieczności ciągłej zmiany prędkości jazdy (redukcja biegów).

Pozostałe aspekty środowiskowe pozostają w zgodzie z wydaną przez Wójta Gminy Wisznia Mała decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydaną dla przebudowy całości drogi gminnej nr 103349D relacji Kryniczno-Psary.

7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

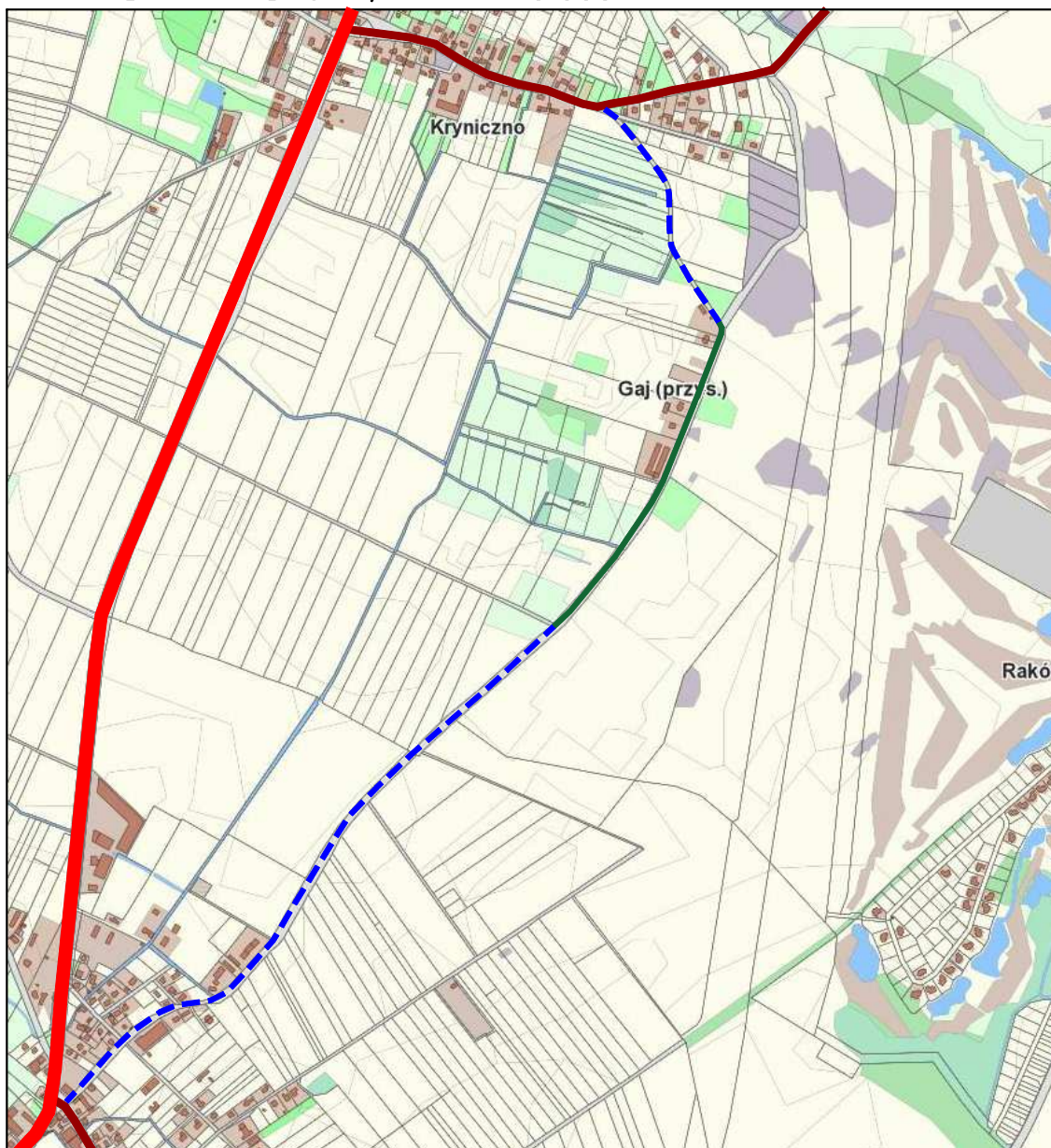
Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, pożaru lub innego miejscowego zagrożenia w obszarze objętym przedmiotową dokumentacją.

Projektował:

mgr inż. Wojciech Sawicki
/Projektant/

D. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY, skala 1:10 000



źródło: www.geowisznia.pl

LEGENDA:

- droga krajowa nr 5 relacji Wrocław - Poznań
- drogi powiatowe nr 1370D relacji Psary-Krzyżanowice / nr 1368D relacji Krynitzno-Malin
- odcinek drogi gminnej nr 104933D objęty opracowaniem
- - - odcinki drogi gminnej nr 104933D poza przedmiotowym opracowaniem

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

NR PROJEKTU
25/1/RIOŚ/2015
STADIUM

PB



saw-tech studio

STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ
ul. WARSZAWSKA 22/13, 59-900 ZGORZELEC
e'mail: sawtech.studio@gmail.com / tel. 660446035

NAZWA ZADANIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104933D RELACJI KRYNITZNO-PSARY
GM. WISZNIA MAŁA, ODCINEK KM 0+530.00 DO KM 1+281.55

PRZEDMIOT RYSUNKU

Plan orientacyjny

NR RYS

D.01

ARKUSZ

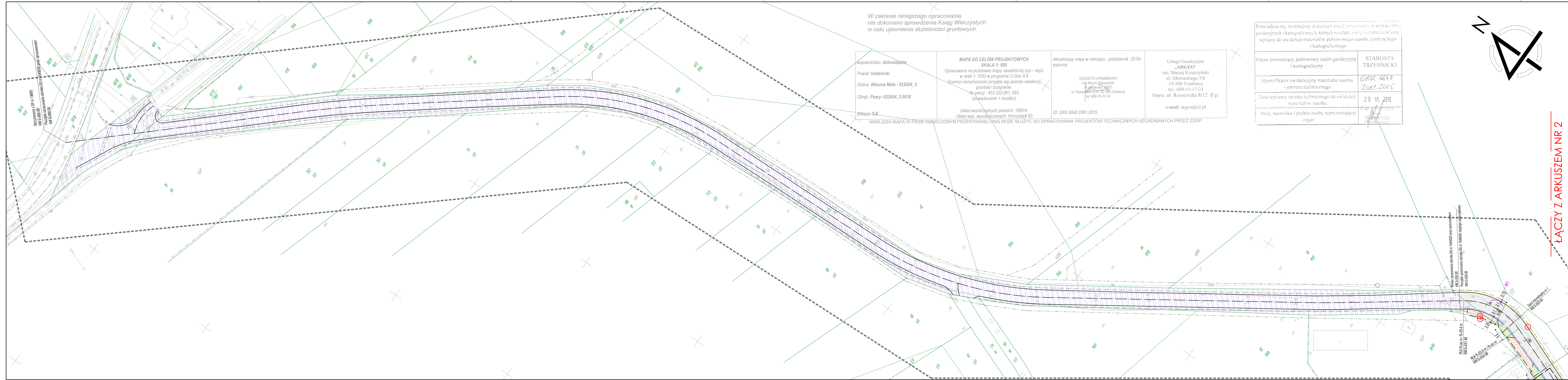
I

SKALA


1:10000

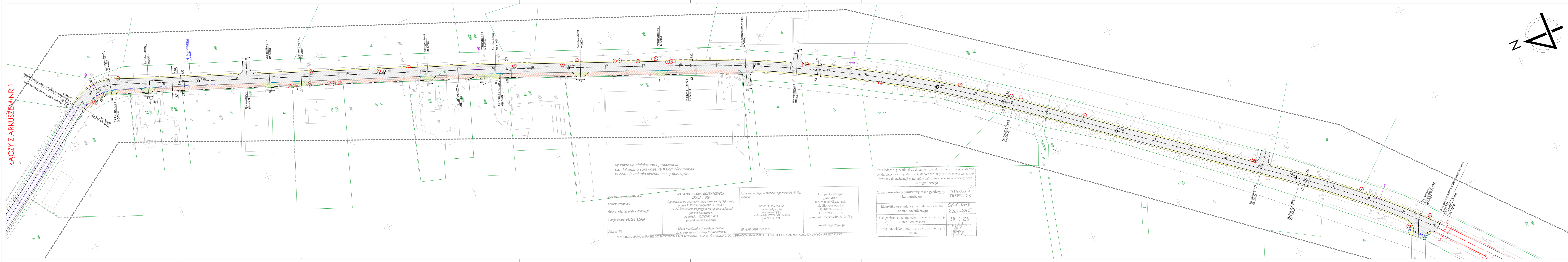
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGI	Kierownik Pracowni	mgr inż. Wojciech Sawicki	DOŚ/0123/PWBD/17	04.2018 r.	
	Projektant	mgr inż. Wojciech Sawicki	DOŚ/0123/PWBD/17	04.2018 r.	
	Opracowujący	mgr. inż. A. Krawczuk	----	04.2018 r.	



- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:
- odcinek DG 104933D poza opracowaniem
 - jezdnia DG 104933D o nawierzchni bitumicznej
 - chodniki o nawierzchni z kostki betonowej / kamiennej
 - zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej / kamiennej
 - pobocza utwardzone mieszanką niezwiązaną z kruszywą łamanego
 - oś jezdni drogi gminnej
 - krawężnik jezdni drogi gminnej
 - krawężnik betonowy, wyniesiony do +8/+12 cm
 - krawężnik betonowy najazdowy +2 cm
 - obrzeże betonowe / opornik betonowy (kr. zjazdów indywidualnych)
 - linia ścieku przykrawężnikowego
 - krawężnik pobocza
 - krawężnik jezdni drogi gminnej w kolejnym etapie przebudowy
 - krawężnik pobocza w kolejnym etapie przebudowy
 - proj. spadki poprzeczne jezdni gminnej
 - proj. przekroje konstrukcyjne
 - wierzchołki projektowanych poziomych łuków kołowych
- Oznaczenia geodezyjne:
- istniejące granice działek
 - istniejące nr-y działek
- Pozostałe oznaczenia:
- istniejące drzewa do usunięcia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 saw-tech studio		
NR PROJEKTU		STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LADOWEJ		
25/1/RIOS/2015		ul. WARSZAWSKA 22/13, 59-900 ZGORZELEC		
STADIUM		e-mail: sawtech.studio@gmail.com / Tel. 660446035		
PB				
NAZWA ZADANIA				
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104933D RELACJI KRYNICZNO-PSARY GM. WISZNIA MAŁA, ODCINEK KM 0+530.00 DO KM 1+281.55				
PRZEDMIOT RYSUNKU		NR RYS	ARKUSZ	SKALA
Projekt zagospodarowania terenu		D.02	I	1:500
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW				
BRANŻA DROGI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA
	Kierownik Pracowni	mgr inż. Wojciech Sawicki	DOŚ/0123/PWBD/17	04.2018 r.
	Projektant	mgr inż. Wojciech Sawicki	DOŚ/0123/PWBD/17	04.2018 r.
	Opracowujący	mgr. inż. A. Krawczuk	----	04.2018 r.



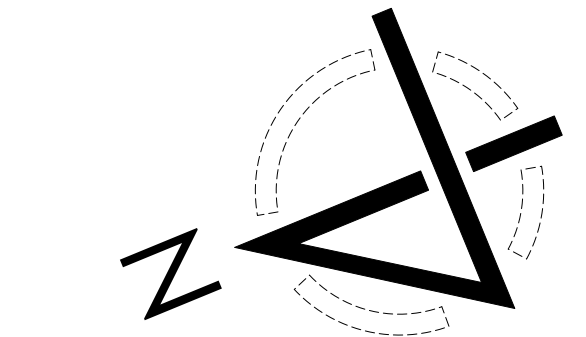
W zakresie niniejszego opracowania
nie dokonano sprawdzenia Ksiąg Wieczystych
w celu ujawnienia służebności gruntowych.

województwo świętokrzyskie Powiat: trzebnicki Gmina: Wisznia Mała - 022004_2 Obręb: Psary-022004_2.0010 Arkusz 1/4	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500 Opracowana na podstawie mapy zasadniczej (sył - wys) w skali 1:1000 w programie C-Geo 8.8 Granice nieruchomości przyjęto wg operatu ewidencji gruntów i budynków. Nr sekcji : 453.323.061, 063 (powiększenie + montaż) Układ współrzędnych płaskich: 1965/4. Układ wsp. wysokościowych: Kransztadt 60	Aktualizację mapy w miesiącu : październik 2015r. wykonał: GEODETA UPRAWNIOWY inż. Maciej Kiszczewski ul. Roosevelta 8/12 ul. Roosevelta 8/12 35-700 Trzebnica tel. 609-15-17-24	Usługi Geodezyjne "ARCEO" inż. Maciej Kiszczewski ul. Głowackiego 3/6 55-100 Trzebnica tel.: 609-15-17-24 biuro: ul. Roosevelta 8/12 II p. e-mail: arceo@g2.pl
---	--	--	---

NINIEJSZA MAPA W PASIE OZNACZONYM PRZERYWANĄ LINIĄ MOŻE SŁUŻYĆ DO OPRACOWANIA PROJEKTÓW TECHNICZNYCH UZGADNIANYCH PRZEZ ZUDP

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny
wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

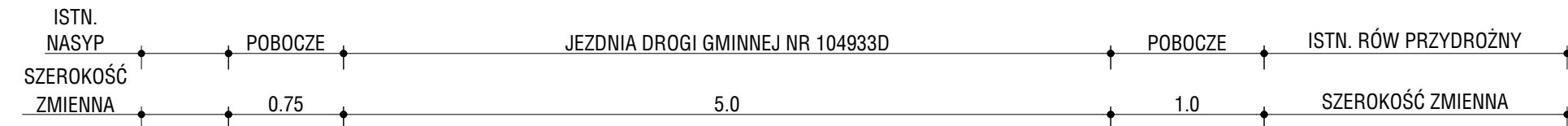
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA TRZEBNICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	GKK 6640 2061.2015
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	20.10.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. P. KROSTY INŻYNIER Krzysztof Kikut



- LEGENDA:**
- Oznaczenia branży drogowej:
- odcinek DG 104933D poza opracowaniem
 - jezdnia DG 104933D o nawierzchni bitumicznej
 - chodniki o nawierzchni z kostki betonowej / kamiennej
 - zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej / kamiennej
 - pobocza utwardzone mieszaniną niezwiązaną z kruszywa łamanego
 - os. jezdni drogi gminnej
 - krawężnik jezdni drogi gminnej
 - krawężnik betonowy, wyniesiony do +8/+12 cm
 - krawężnik betonowy najazdowy +2 cm
 - obrzeże betonowe / opornik betonowy (kr. zjazdów indywidualnych)
 - linia ścieku przykrawężnikowego
 - krawężnik pobocza
 - krawężnik jezdni drogi gminnej w kolejnym etapie przebudowy
 - krawężnik pobocza w kolejnym etapie przebudowy
 - proj. spadki poprzeczne jezdni gminnej
 - proj. przekroje konstrukcyjne
 - wierzchołki projektowanych poziomów łuków kołowych
- Oznaczenia geodezyjne:
- istniejące granice działek
 - istniejące nr-y działek
- Pozostałe oznaczenia:
- istniejące drzewa do usunięcia

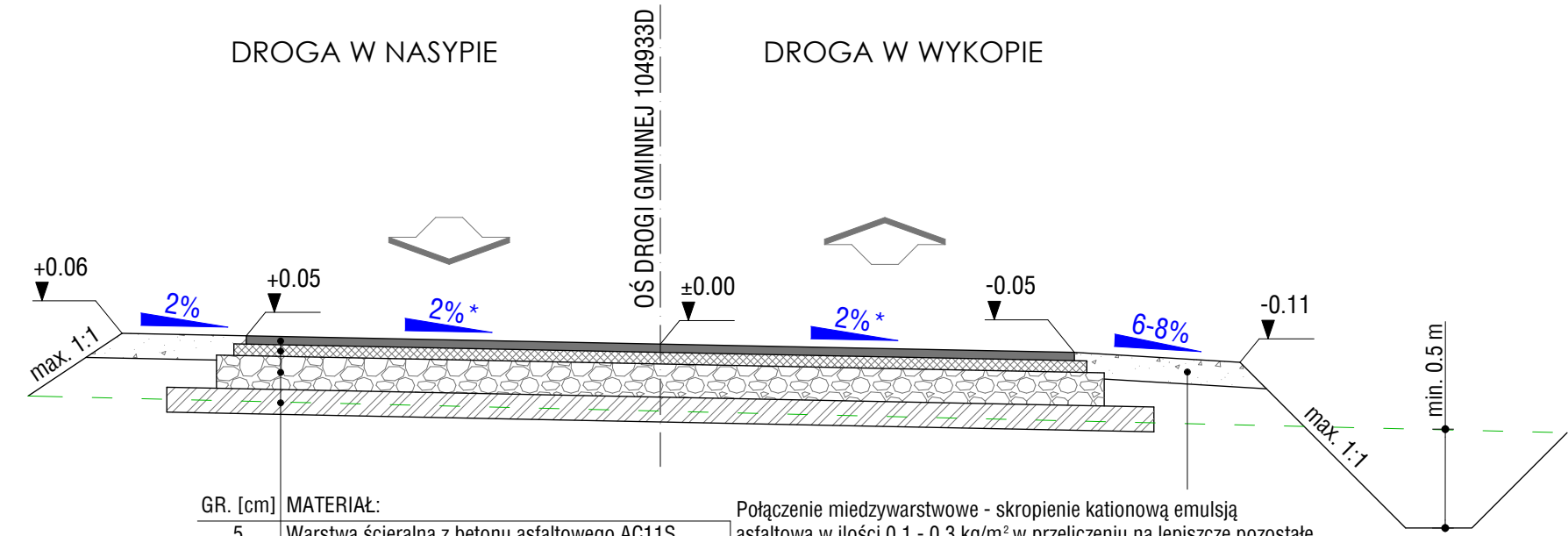
JEDNOSTKA PROJEKTOWA NR PROJEKTU 251/RIOS/2015 STADIUM PB		 saw-tech studio STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LADOWEJ ul. WARSZAWSKA 22/13, 59-900 ZGORZELEC e-mail: sawtech.studio@gmail.com / tel. 660446035			
NAZWA ZADANIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104933D RELACJI KRYNICZNO-PSARY GM. WISZNIA MAŁA, ODCINEK KM 0+530.00 DO KM 1+281.55					
PRZEDMIOT RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu		NR RYS. D.02	ARKUSZ II		
ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW					
BRANŻA DROGI	FUNKCJA Kierownik Pracowni Projektant Opracowujący	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Wojciech Sawicki mgr inż. Wojciech Sawicki mgr. inż. A. Krawczuk	NR UPRAWNIEN DOŚ/0123/PWBD/17 DOŚ/0123/PWBD/17 ---	DATA 04.2018.r. 04.2018.r. 04.2018.r.	PODPIS

PRZĘKRÓJ NORMALNY DROGI NA ODCINKU PROSTYM I W ŁUKU - PRZĘKRÓJ SZLAKOWY



DROGA W NASYPIE

DROGA W WYKOPIE



GR. [cm]	MATERIAŁ:
5	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S
7	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15	Warstwa technologiczna - warstwa gruntów stabilizowanych spoiwem cementowym Rm=2.5 MPa
47	

Połączenie międzywarstwowe - skroplenie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,1 - 0,3 kg/m² w przeliczeniu na lepiszcze pozostałe

Połączenie międzywarstwowe - skroplenie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 - 0,7 kg/m² w przeliczeniu na lepiszcze pozostałe

GR. [cm]	MATERIAŁ:
15	Wzmocnione pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15	

UWAGI:

2%* - kierunek i wartość spadku poprzecznego jezdni zmienna w zależności od kierunku i wartości promienia łuku poziomego
i%* - kierunek i wartość spadku poprzecznego jezdni zjazdów zmienna w zależności od ukształtowania wysokościowego istn. terenu
max. 1:1 - w przypadku pochylenia skarp wykopu / skarp rowów przydrożnych przekraczającego dopuszczalne pochylenie należy wykonać powierzchnie ich wzmocnienie np. poprzez montaż betonowych płyt ażurowych lub geosyntetyków przeciwoerozyjnych

LEGENDA:

--- istn. ukształtowanie terenu

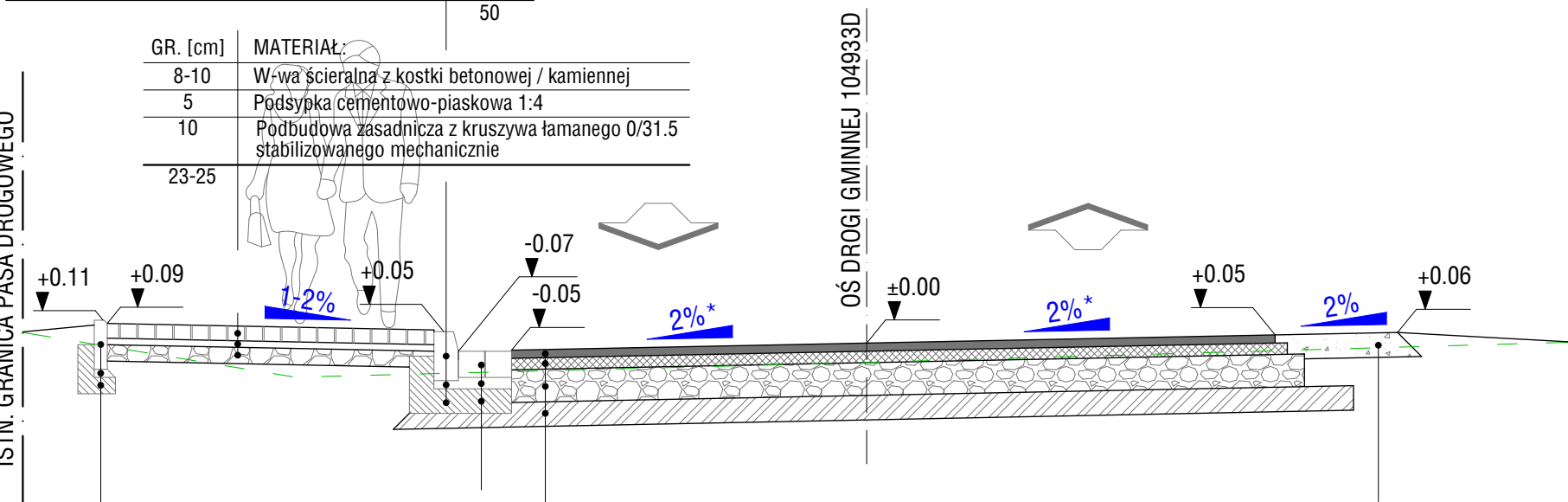
PRZĘKRÓJE KONSTRUKCYJNE DROGI - PRZĘKRÓJ PÓŁULICZNY

PRZĘKRÓJ A-A



MATERIAŁ:	GR. [cm]
Krawężnik drogowy, betonowy 15x30 cm	30
Podsyypka cementowo-piaskowa 1:4	5
Ława betonowa z oporem, beton C12/15, F=0.075 m ²	15
	50

GR. [cm]	MATERIAŁ:
8-10	W-wa ściernalna z kostki betonowej / kamiennej
5	Podsyypka cementowo-piaskowa 1:4
10	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
23-25	



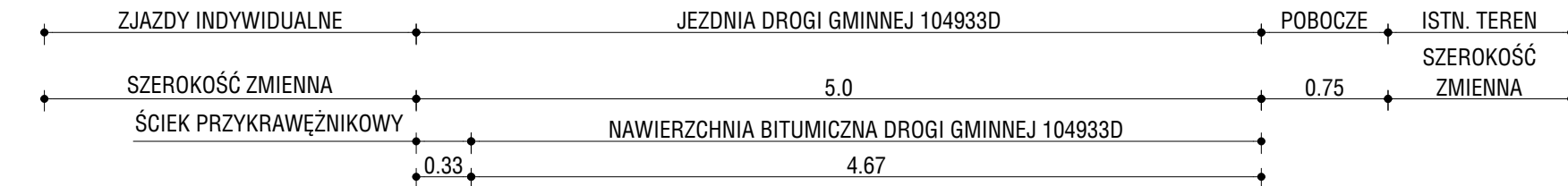
MATERIAŁ:	GR. [cm]
Obrzeża betonowe 8x30 cm	30
Podsyypka cementowo-piaskowa 1:4	5
Ława betonowa z oporem, beton C12/15, F=0.045 m ²	15
	50

GR. [cm]	MATERIAŁ:	Połączenie międzywarstwowe - skroplenie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,1 - 0,3 kg/m ² w przeliczeniu na lepiszcze pozostałe
5	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S	
7	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	
20	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	Połączenie międzywarstwowe - skroplenie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 - 0,7 kg/m ² w przeliczeniu na lepiszcze pozostałe
15	Warstwa technologiczna - warstwa gruntów stabilizowanych spoiwem cementowym Rm=2.5 MPa	
47		

GR. [cm]	MATERIAŁ:
16	Ściek z kostki kamiennej, rzędowej, gr. 16 cm
6	Podsyypka cementowo-piaskowa 1:3
15	Ława betonowa z oporem, beton C12/15, F=0.05 m ²
37	

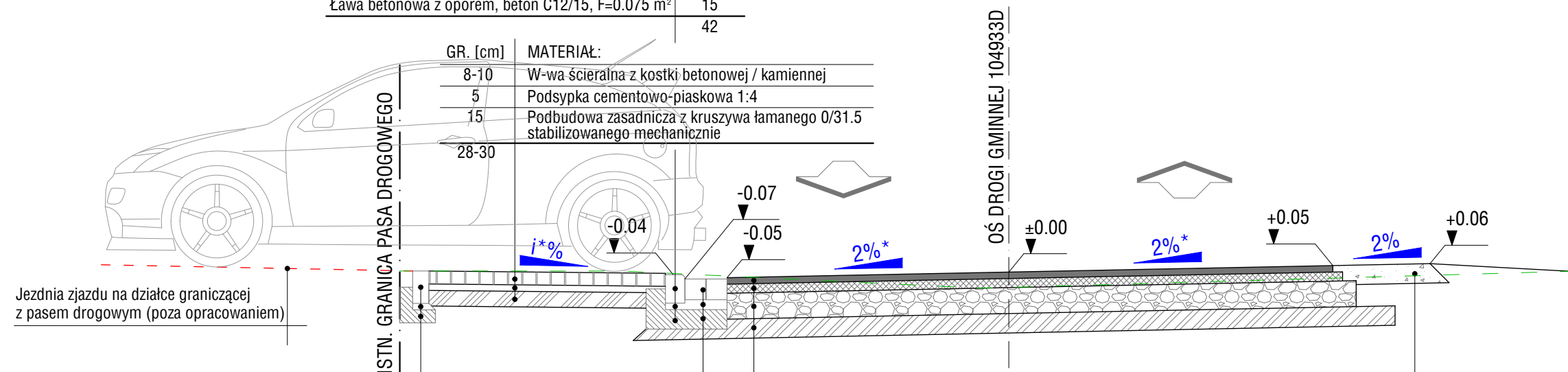
PRZĘKRÓJE KONSTRUKCYJNE DROGI - PRZĘKRÓJ PÓŁULICZNY

PRZĘKRÓJ A'-A'



MATERIAŁ:	GR. [cm]
Krawężnik najazdowy 15x22 cm	22
Podsyypka cementowo-piaskowa 1:4	5
Ława betonowa z oporem, beton C12/15, F=0.075 m ²	15
	42

GR. [cm]	MATERIAŁ:
8-10	W-wa ściernalna z kostki betonowej / kamiennej
5	Podsyypka cementowo-piaskowa 1:4
15	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
28-30	



MATERIAŁ:	GR. [cm]
Opornik betonowy 10x25 cm / Obrzeża chod. 8 x 30 cm	25 / 30
Podsyypka cementowo-piaskowa 1:4	5
Ława betonowa z oporem, beton C12/15, F=0.045 m ²	10
	40 / 45


GR. [cm]	MATERIAŁ:	Połączenie międzywarstwowe - skroplenie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,1 - 0,3 kg/m ² w przeliczeniu na lepiszcze pozostałe
5	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S	
7	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	
20	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	Połączenie międzywarstwowe - skroplenie kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 - 0,7 kg/m ² w przeliczeniu na lepiszcze pozostałe
15	Warstwa technologiczna - warstwa gruntów stabilizowanych spoiwem cementowym Rm=2.5 MPa	
47		

GR. [cm]	MATERIAŁ:
15	Wzmocnione pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NR PROJEKTU 25/1/RIOS/2015

STADIUM PB



saw-tech studio

STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ
ul. WARSZAWSKA 22/13, 59-900 ZGORZELEC
e-mail: sawtech.studio@gmail.com / tel. 660446035

NAZWA ZADANIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104933D RELACJI KRYNICZNO-PSARY
GM. WISZNIA MAŁA, ODCINEK KM 0+530.00 DO KM 1+281.55

PRZEDMIOT RYSUNKU

Przekroje normalne / konstrukcyjne

NR RYS D.03

ARKUSZ I

SKALA 1:40

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Kierownik Pracowni	mgr inż. Wojciech Sawicki	DOŚ/0123/PWBD/17	04.2018 r.	
Projektant	mgr inż. Wojciech Sawicki	DOŚ/0123/PWBD/17	04.2018 r.	
Opracowujący	mgr. inż. A. Krawczuk	---	04.2018 r.	

E. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

Wisznia Mała, dnia 30 marca 2017 r.

RIOS.6220.16.16.2016

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), dalej *ustawa oos*, a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), dalej *k.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 sierpnia 2016 r. (data wpływu: 29 sierpnia 2016 r.), ostatecznie uzupełnionego dnia 8 lutego 2017 r. – Pana Wojciecha Sawickiego, pełnomocnika działającego w imieniu i na rzecz Gminy Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała; w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 104933D relacji Kryniczno – Psary”,

s t w i e r d z a m

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 104933D relacji Kryniczno – Psary”,

II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 29 sierpnia 2016 r. (data wpływu: 29 sierpnia 2016 r.), ostatecznie uzupełniony dnia 8 lutego 2017 r. – Pan Wojciech Sawicki, pełnomocnik działający w imieniu i na rzecz Gminy Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 104933D relacji Kryniczno – Psary”. Do przedmiotowego wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie*

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 *ustawy ooś*, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś*, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Wisznia Mała.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekraczała 20, stosownie do art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, Wójt Gminy Wisznia Mała zawiadamiał strony postępowania o wszystkich czynnościach organu na zasadzie określonej w art. 49 *k.p.a.*, poprzez obwieszczenia. Obwieszczenia wydane w toku postępowania umieszczane były na okres czternastu dni (nie licząc dnia wywieszenia):

- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wisznia Mała,
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wisznia Mała (bip.wiszniamała.pl),
- na tablicach ogłoszeń w miejscowościach: Kryniczno, Psary oraz Malin.

W oparciu o przekazane informacje i ustaleniu kręgu stron postępowania, Wójt Gminy Wisznia Mała obwieszczeniem, znak: RIOŚ.6220.16.1.2016 z dnia 31 sierpnia 2016 r., poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości czynnego udziału na każdym etapie postępowania, w tym do składania uwag i wniosków do postępowania oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 *ustawy ooś*, Wójt Gminy Wisznia Mała pismem RIOŚ.6220.16.2.2016 z dnia 31 sierpnia 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz pismem RIOŚ.6220.16.3.2016 z dnia 31 sierpnia 2016 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Pismami: znak: WOOŚ.4240.753.2016.KC.2 z dnia 16 września 2016 r.; znak: WOOŚ.4240.753.2016.KC.7 z dnia 8 grudnia 2016 r. oraz znak: WOOŚ.4240.753.2016.KC.10 z dnia 3 stycznia 2017 r. – pełnomocnik inwestora został wzywany przez Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. Dokumentację ostatecznie uzupełniono dnia 8 lutego 2017 r.

Jednocześnie, z uwagi na uzupełnienia materiału dowodowego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyznaczał terminy załatwienia sprawy, pismami: znak: WOOŚ.4240.753.2016.KC.3 z dnia 16 września 2016 r. (data wpływu: 28.09.2016 r.) do dnia 16 października 2016 r.; znak: WOOŚ.4240.753.2016.KC.4 z dnia 14 października 2016 r. (data wpływu: 19.10.2016 r.) do dnia 18 listopada 2016 r.; znak: WOOŚ.4240.753.2016.KC.5 z dnia 18 listopada 2016 r. (data wpływu: 23.11.2016 r.) do dnia 9 grudnia 2016 r.; znak: WOOŚ.4240.753.2016.KC.8 z dnia 8 grudnia 2016 r. (data wpływu: 14.12.2016 r.) do dnia 9 stycznia 2017 r.; znak: WOOŚ.4240.753.2016.KC.11 z dnia 9 stycznia 2017 r. (data wpływu: 13.01.2017 r.) do dnia 31 stycznia 2017 r. oraz znak: WOOŚ.4240.753.2016.KC.12 z dnia 31 stycznia 2017 r. (data wpływu: 10.02.2017 r.) do dnia 27 lutego 2017 r.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu – pismem, znak: WOOŚ.4240.753.2016.KC.13 z dnia 27 lutego 2017 r. (data wpływu: 6 marca 2017 r.), wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy – postanowieniem Nr 82/16, znak: ZNS-61-42/WR/16 z dnia 20 września 2016 r. (data wpływu: 26 września 2016 r.), wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacje zawarte w przedłożonej i uzupełnionej w toku postępowania *k.i.p.* spełniały wymagania określone w art. 62a *ustawy ooś*, dodanym przez art. 1 pkt 27 ustawy z dnia 9 października 2015 r. *o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1936 ze zm.), który wszedł w życie 1 stycznia 2017 r.

Biorąc pod uwagę ww. stanowiska organów oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, Wójt Gminy Wisznia Mała w postanowieniu znak: RIOŚ.6220.16.7.2016 z dnia 8 marca 2017 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 § 1, w trybie art. 49 *k.p.a.* oraz art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, obwieszczeniem z dnia 8 marca 2017 r., znak: RIOŚ.6220.16.12.2016 tut. Organ zawiadomił strony o zebraniu całego materiału dowodowego w przedmiotowym postępowaniu i o prawie

stron do wypowiedzenia się na piśmie co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia. Zgodnie z art. 49 *k.p.a.*, w przypadku zawiadomienia stron poprzez obwieszczenie, doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

W myśl art. 84 ust. 1 *ustawy ooś*, w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, w oparciu o zakres wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym *k.i.p.* i jej uzupełnienia, tut. Organ przeanalizował m.in.: skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, powiązania z innymi przedsięwzięciami, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, odwracalność oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy ooś*, na podstawie zapisów *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 104933D relacji Kryniczno – Psary o łącznej długości ok. 2,75 km. W ramach zadania zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości równej 5,0 m. Przekrój przedmiotowej drogi zaprojektowano jako szlakowy i półuliczny z jednostronnym ciągiem pieszym na wysokości zabudowy jednorodzinnej. W ramach realizacji prac planuje się również przebudowę istniejących oraz wykonanie nowych odcinków kanalizacji deszczowej, a także profilowanie i odmulenie dna i skarp istniejących przydrożnych rowów. Wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do sieci kanalizacji deszczowej podczyszczane zostaną w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych. Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach, w zakresie nie wymagającym zmiany pasa drogowego.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, z uwagi na rodzaj, skalę oraz parametry i warunki eksploatacji planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś*, na podstawie zapisów *k.i.p.* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z zastosowaniem, typowych dla tego rodzaju inwestycji, materiałów do stosowania w budownictwie.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy ooś*, na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* oraz z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ujścia rzek, obszary górskie lub leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście przedmiotowego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, f, g, i oraz j *ustawy ooś* nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś*, dotyczącymi ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia wyżej wymienionych zdarzeń.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* stwierdzono, iż z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granic państwa, należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d, i g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Zgodnie z treścią *k.i.p.* przewiduje się, że plac budowy obsługiwać będą typowe maszyny budowlane. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie wszelkie prace budowlane związane z realizacją inwestycji podejmowane będą wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do 22:00.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. h oraz art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a *ustawy ooś*, ustalono, że nie przewiduje się, aby eksploatacja ww. drogi spowodowała ponadnormatywne oddziaływanie w zakresie emisji hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej ani ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczeniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Z uwagi na fakt, iż emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Transport i rozładunek surowców budowlanych prowadzony będzie w warunkach ograniczających wtórne pylenie.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Prognozuje się, iż średniodobowe natężenie ruchu na omawianym odcinku wyniesie około 130 pojazdów/dobę. Z dokumentacji wynika, iż w chwili obecnej nawierzchnia przedmiotowej drogi cechuje się złym stanem technicznym, licznymi ubytkami materiału i deformacjami.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi, zwiększy komfort jazdy uczestników ruchu, wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zjawiska wibracji oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w kontekście realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Wszystkie wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie, w miejscach specjalnie oznakowanych i zabezpieczonych przed możliwością negatywnego oddziaływania na środowisko, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do dalszego gospodarowania odpadami.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k *ustawy ooś* należy stwierdzić, iż przebudowa drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów

środowiskowych, zawartych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967). Planowane przedsięwzięcie wchodzi w skład Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) PLRW60001913699 o nazwie Widawa od Dobrej do Odry o złym stanie i zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, planowane przedsięwzięcie wchodzi w skład Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) PLGW60096 o numerze 96 o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2016, poz. 2134 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 – obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Widawy PLH020036 znajduje się w odległości ok. 2,7 km. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Przedmiotowe drzewa i krzewy, które zakwalifikowano do usunięcia kolidują z realizacją zadania. Drzewa i krzewy w złym stanie sanitarnym zakwalifikowano do wycinki ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Brak wycinki spowoduje niemożliwość przeprowadzenia prac realizacyjnych. Na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono bytowania gatunków podlegających ochronie prawnej ani obecności gniazd ptaków. Przewidziane są nasadzenia rekompensacyjne. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w sąsiedztwie planowanych prac zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami. Ponadto, przed wycinką drzew i krzewów będzie sprawowany nadzór ornitologa.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropologicznie oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000 lub powiązania z innymi

obszarami. Ponadto, przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, uwzględniając wielkość i stopień oddziaływania, rodzaj i skalę inwestycji, a także opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy, Wójt Gminy Wisznia Mała uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy *o oś.* Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o wydanie decyzji lub dokonanie zgłoszenia, o których mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne
3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, za pośrednictwem Wójta Gminy Wisznia Mała w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



Z up. WÓJTA
Sławomira Misiura-Hermann
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik nr 1:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Wojciech Sawicki, ul. Warszawska 22/13, 59-900 Zgorzelec;
2. Gmina Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała;
3. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie – zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeksu postępowania administracyjnego*;
4. RIOŚ aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy, ul. Obrońców Pokoju 7, 55-100 Trzebnica.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)

Charakterystyka dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 104933D relacji Kryniczno – Psary”:

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), rodzaj przedmiotowej inwestycji to: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 104933D relacji Kryniczno – Psary o łącznej długości ok. 2,75 km. W ramach zadania zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości równej 5,0 m. Przekrój przedmiotowej drogi zaprojektowano jako szlakowy i półuliczny z jednostronnym ciągiem pieszym na wysokości zabudowy jednorodzinnej. W ramach realizacji prac planuje się również przebudowę istniejących oraz wykonanie nowych odcinków kanalizacji deszczowej, a także profilowanie i odmulenie dna i skarp istniejących przydrożnych rowów. Wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do sieci kanalizacji deszczowej podczyszczane zostaną w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych. Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach, w zakresie nie wymagającym zmiany pasa drogowego.


Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi, zwiększy komfort jazdy uczestników ruchu, wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zjawiska wibracji oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.



DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
☎ (071) 3436501, 3441449

dwkzr@rdwkz.pl

 <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

Wrocław, 27.11.2015 r.

WZA.5161.1402.2015.MP

POSTANOWIENIE nr 1013 / 2015

Działając na podstawie art. 113 § 1 kpa

p o s t a n a w i a m

sprostować oczywistą omyłkę w decyzji nr 2114/2015 z dnia 29.10.2015 r., w części dotyczącej lokalizacji i rodzaju inwestycji:

- **Jest:** budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przepompowniami ścieków oraz przyłączami - etap 1A i 1B w miejscowości Psary, gm. Wisznia Mała
- **Winno być:** przebudowa drogi gminnej nr 104933D relacji Kryniczno-Psary, gm. Wisznia Mała

U Z A S A D N I E N I E

Powyższa omyłka pisarska była wynikiem błędu edytorskiego

Zgodnie z art. 141 § 2 kpa na postanowienie niniejsze przysługuje stronom zażalenie, które za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego pisma można wnieść do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie.

*Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu*

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Gmina Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała

Do wiadomości:

- ① Pani Joanna Chudziak-Brzozowska - Pracownia Archeologiczna „DELFA” – Robert Szwed, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław
2. Gminne Centrum Kultury i Sportu w Żarowie, ul. Piastowska 10A, 58-130 Żarów
3. Narodowy Instytut Dziedzictwa, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa
4. a/a t-ka. Kryniczno - Psary, gm. Wisznia Mała

Zwolniono z opłaty skarbowej.

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW we WROCŁAWIU

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
☎ (071) 3436501, 3441449

dwkz@dwkz.pl

BIP <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>
Wrocław, dnia 29.10.2015 r.

WZA.5161.1402.2015.MP
rkp-34837-2015

DECYZJA NR 2114/2015 POZWOLENIE NA PROWADZENIE BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH

Działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 pkt 4 ust. 4, art. 36 ust. 1 pkt 5, ust. 6 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. 2014, poz. 1446), § 20, ust. 1 i ust. 3 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98, poz. 1170 z 2000 r. z późn. zm)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała, pismo z dnia 07.10.2015 r., wpł. dnia 12.10.2015 r., w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne metodą wykopaliskową w ramach inwestycji: **budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przepompowniami ścieków oraz przyłączami - etap 1A i 1B w miejscowości Psary, gm. Wisznia Mała**, na terenie zabytku archeologicznego jakim jest obszar osadnictwa pradziejowego i średniowiecznego, objęty strefą ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych, zgodnie z zakresem określonym we wniosku, załączonymi do wniosku: załącznikiem graficznym z oznaczonym orientacyjnie zakresem planowanych badań, programem badań archeologicznych,

udzielam pozwolenia

Gminie Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała, na przeprowadzenie przez Panią mgr Joannę Chudziak-Brzozowską, działającą z ramienia firmy „DELFA” – Robert Szwed, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław, badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne metodą wykopaliskową w ramach ww. inwestycji, zgodnie z metodyką badań, przewidywanym zakresem prac, określonym na załączniku graficznym oraz w programie badań archeologicznych opracowanym przez Panią mgr Joannę Chudziak-Brzozowską.

Pozwolenia udziela się pod następującymi warunkami:

1.:

- 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych w terminie 7 dni roboczych;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni roboczych od powzięcia informacji od odstąpieniu;
- 3) niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 4) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 5) niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich przekazania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu działań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 9) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań oraz wydruku z bazy danych eARCHEO z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 tygodni od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 11) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia tych badań wraz ze wskazaniem, gdzie będą opublikowane te wyniki;

- 12) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
 - 13) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie podjęcia określonych czynności związanych z wydanym pozwoleniem, przynajmniej na 3 dni robocze przed rozpoczęciem tych czynności;
 - 14) powiadamiania Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odbiorach częściowych i końcowym wykonanych prac w ramach wskazanych w pozwoleniu badań;
 - 15) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych;
 - 16) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2012 r.
2. Zabytki ruchome zostaną przekazane do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej na podstawie odrębnej decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
 3. Przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia prac archeologicznych ustala się na okres: do 31.12.2020 r.

Termin ważności niniejszej decyzji upływa dnia 31.12.2020 r.

Uzasadnienie

Wymóg podjęcia badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne metodą wykopaliskową, wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie zabytku archeologicznego jakim jest obszar osadnictwa pradziejowego i średniowiecznego, objęty w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego: Kryniczno – Południe (Uchwała Nr V/XXXVII/204/10 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 28.04.2010 r.), Poligon III (Uchwała Nr VI/XXV/229/12 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 21.12.2012 r.), Psary (Uchwała Nr IV/XXVIII/183/04 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 29.12.2004 r.), strefą ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych. Obszar ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 2, 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. 2014, poz. 1446) i podlega ochronie na podstawie przepisów ww. ustawy. Stwierdzona na tym terenie zawartość relikwów archeologicznych, t. j. elementów dawnej struktury przestrzennej przetrwałej w warstwie podziemnej, bezpowrotnie niszczonej w procesie budowlanym - wymaga ustanowienia ochrony poprzez jej zachowanie i zadokumentowanie, co leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. W związku z tym przy zmianie zagospodarowania wiążącego się z ingerencją w poziom gruntu niezbędne jest dokonanie rozpoznania terenu, w tym układu nawarstwień oraz metodyczna eksploracja i zadokumentowanie relikwów osadniczych (m. in. warstw kulturowych i innych obiektów, pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego) oraz ich konserwacja. W związku z powyższym zamierzenie należy prowadzić przy uwzględnieniu wskazanych uwarunkowań.

Pouczenie:

1. Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań stosownie do przepisu § 20 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 165, poz. 987).
2. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.
3. Pismo Wnioskodawcy informujące o odstąpieniu od inwestycji będzie traktowane jak wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.
4. Prowadzenie badań archeologicznych wbrew warunkom pozwolenia podlega karze grzywny zgodnie z art. 117 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. 2014, poz. 1446).
5. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem organu wydającego pozwolenie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Gmina Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała

Do wiadomości:

1. Pani Joanna Chudziak-Brzozowska - Pracownia Archeologiczna „DELFA” – Robert Szwed, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław
2. Gminne Centrum Kultury i Sportu w Żarowie, ul. Piastowska 10A, 58-130 Żarów
3. Narodowy Instytut Dziedzictwa, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa
4. a/a t-ka. Kryniczno - Psary, gm. Wisznia Mała

Zwolniono z opłaty skarbowej.