

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi nr 104933D relacji Kryniczno-Psary, gm. Wisznia Mała</b>					
1		<b>Przebudowa drogi nr 104933D relacji Kryniczno-Psary, odcinek od KM 0+530,00 do KM 1+281,55</b>			
1.1	45110000-	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1					
1	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 10-15 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1. 0104-10					
1		50	szt.	50.000	
				RAZEM	50.000
2	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1. 0104-11					
1		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
3	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1. 0104-12					
1		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
4	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1. 0104-15					
1		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
5	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1. 0104-18					
1		3+3	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
6	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 141-150 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
d.1. 0104-18					
1	analogia - ekstrapo- lacja	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
7	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni	ha		
d.1. 0102-05					
1		1118.00*0.0001	ha	0.112	
				RAZEM	0.112
8	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1. 0107-02					
1		<karpina z drzew o śr. 10-15 cm>50*0.05	mp	2.500	
		<karpina z drzew o śr. 16-25 cm>10*0.07	mp	0.700	
		<karpina z drzew o śr. 26-35 cm>2*0.17	mp	0.340	
		<karpina z drzew o śr. 56-65 cm>3*0.65	mp	1.950	
		<karpina z drzew o śr. 101-110 cm>3*0.88*1.50	mp	3.960	
		<karpina z drzew o śr. 121-130 cm>3*0.88*1.75	mp	4.620	
		<karpina z drzew o śr. 141-150 cm>3*0.88*2.0	mp	5.280	
				RAZEM	19.350
9	KNNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1. 0107-03					
1		<gałęzie i karpina z wycinki krzewów>poz.7*286	mp	32.032	
				RAZEM	32.032
10	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1. 0111-01					
1					

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0.751	km	0.751	
				RAZEM	0.751
<b>1.2</b>	<b>45233320-8</b>	<b>Zasadnicze roboty ziemne</b>			
11	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości do 50 cm	m <sup>2</sup>		
d.1. 0101-01 i 2.02	Scalona	<wykonanie koryta drogowego pod warstwy konstrukcyjne jezdni>751.55*5.80	m <sup>2</sup>	4358.990	
				RAZEM	4358.990
12	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości do 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.1. 0101-01 i 2.02	Scalona	<wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodników i zjazdów indywidualnych>361.20*2.00	m <sup>2</sup>	722.400	
				RAZEM	722.400
13	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości do 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1. 0101-01 i 2.02	Scalona	<wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne wzmocnionych poboczy>1118.00*0.70	m <sup>2</sup>	782.600	
				RAZEM	782.600
14	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 2 km	m <sup>3</sup>		
d.1. 0207-02 i 2.0214-04	Scalona	<załadunek gruntu z wykonania koryta drogowego jezdni> poz.11*0.50	m <sup>3</sup>	2179.495	
		<załadunek gruntu z wykonania koryta drogowego pod warstwy konstrukcyjne chodników i zjazdów indywidualnych>poz.12*0.25	m <sup>3</sup>	180.600	
		<załadunek gruntu z wykonania koryta poboczy utwardzonych> poz.13*0.15	m <sup>3</sup>	117.390	
		<załadunek gruntu z wykonania rowków pod obrzeże betonowe>poz.20*0.30*0.30	m <sup>3</sup>	38.079	
				RAZEM	2515.564
<b>1.3</b>	<b>45233320-8</b>	<b>Podbudowy</b>			
15	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1. 0103-04 3		<profilowanie koryta drogowego jezdni>poz.11	m <sup>2</sup>	4358.990	
		<profilowanie koryta drogowego zjazdów indywidualnych i chodników>722.4	m <sup>2</sup>	722.400	
				RAZEM	5081.390
16	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1. 0111-03 3		<warstwa technologiczna jezdni>poz.11	m <sup>2</sup>	4358.990	
				RAZEM	4358.990
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1. 0114-05 i 3.06	Scalona	<podbudowa zasadnicza jezdni drogi gminnej>751.55*5.30	m <sup>2</sup>	3983.215	
				RAZEM	3983.215
18	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1. 0114-05 3					

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<podbudowa zasadnicza zjazdów indywidualnych>151.63	m <sup>2</sup>	151.630	
				RAZEM	151.630
19	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-05 i	po zagęszczeniu 10 cm			
	3 06				
	Scalona				
		<podbudowa zasadnicza chodników>666.76	m <sup>2</sup>	666.760	
				RAZEM	666.760
1.4	45233120-	Elementy liniowe			
	6				
20	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30	m		
d.1.	0401-03	cm w gruncie kat.I-II			
	4 analogia -				
	ekstrapo-				
	lacja				
		<rowki pod obrzeża chodnikowe>poz.24	m	423.100	
				RAZEM	423.100
21	KNR 2-31	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.1.	0402-04				
	4 analogia				
		<ława pod krawężnik drogowy>poz.22*0.075	m <sup>3</sup>	19.866	
		<ława pod krawężnik najazdowy>poz.23*0.075	m <sup>3</sup>	6.140	
		<ława pod obrzeża chodnikowe>poz.24*0.045	m <sup>3</sup>	19.040	
				RAZEM	45.046
22	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na	m		
d.1.	0403-03	podsypanie cementowo-piaskowej			
	4				
		264.88	m	264.880	
				RAZEM	264.880
23	KNR 2-31	Krawężniki betonowe, najazdowe 15x22 cm na podsypce ce-	m		
d.1.	0403-05	mentowo-piaskowej			
	4 analogia				
		81.87	m	81.870	
				RAZEM	81.870
24	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cemen-	m		
d.1.	0407-05	towo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową			
	4				
		423.10	m	423.100	
				RAZEM	423.100
1.5	45233120-	Elementy odwodnienia korpusu drogowego			
	6				
25	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.1.	0816-03				
	5				
		8.0	m	8.000	
				RAZEM	8.000
26	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy beto-	m <sup>3</sup>		
d.1.	0816-04	nowe			
	5				
		2*(1.80+0.40*0.40+1.50*0.30*0.30)	m <sup>3</sup>	4.190	
				RAZEM	4.190
27	KNR 2-31	Ława pod ścieki z prefabrykatów betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.1.	0402-04				
	5 analogia				
		<ława pod ściek podchodnikowy z koryt prefabrykowanych>2.5*	m <sup>3</sup>	0.250	
		0.10			
		<ława pod ściek przykrawężnikowy>poz.28*0.05	m <sup>3</sup>	3.716	
				RAZEM	3.966
28	KNR 2-31	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm	m		
d.1.	0608-05	na podsypce piaskowej - 2 rzędy			
	5				

21

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		74.32	m	74.320	
				RAZEM	74.320
29	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0606-03				
5		<ściek podchodnikowy>2.5	m	2.500	
				RAZEM	2.500
30	KNR 2-11	Rurociągi drenarskie o śr. 12.5 cm obsypywane żwirem	m		
d.1.	0145-04				
5	analogia				
		30.0	m	30.000	
				RAZEM	30.000
31	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
d.1.	0605-01				
5					
		10.50*1.00*0.25	m <sup>3</sup>	2.625	
				RAZEM	2.625
32	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury tworzywowe o śr. 60 cm	m		
d.1.	0605-08				
5	analogia - ekstrapo- lacja				
		10.50	m	10.500	
				RAZEM	10.500
33	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr.	ścian		
d.1.	0605-05	60 cm wykonane z kamienia murowego	k.		
5	analogia				
		2	ścian	2.000	
			k.		
				RAZEM	2.000
34	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym zała- dowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 2 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-04 i				
5	05				
	Scalona				
		<gruz z rozebrania rur betonowych>0.2199*10.50	m <sup>3</sup>	2.309	
		<gruz z rozebrania elementów ścianek czołowych>poz.26	m <sup>3</sup>	4.190	
				RAZEM	6.499
<b>1.6 45233220- Nawierzchnie ulepszone</b>					
		<b>7</b>			
35	KNR 2-31	Skropienie podbudowy zasadniczej kationową elmulsją szybko- m <sup>2</sup> rozpodową w ilości asfaltu pozostałego 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>			
d.1.	1004-07				
6	analogia				
		<wiązanie międzywarstwowe w konstrukcji jezdni na styku warstw: podbudowa zasadnicza - warstwa wiążąca>poz.17	m <sup>2</sup>	3983.215	
				RAZEM	3983.215
36	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - m <sup>2</sup> warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 7 cm			
d.1.	0310-01				
6	0310-02				
		751.55*5.35	m <sup>2</sup>	4020.793	
				RAZEM	4020.793
37	KNR 2-31	Skropienie warstwy wiążącej kationową elmulsją szybko- m <sup>2</sup> rozpodową w ilości asfaltu pozostałego 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup>			
d.1.	1004-07				
6	analogia				
		<wiązanie międzywarstwowe w konstrukcji jezdni na styku warstw: warstwa wiążąca : warstwa ścieralna>poz.36	m <sup>2</sup>	4020.793	
				RAZEM	4020.793
38	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - m <sup>2</sup> warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm			
d.1.	0310-05				
6	0310-06				
		3965.62	m <sup>2</sup>	3965.620	
				RAZEM	3965.620

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
39	KNR 2-31 d.1. 0511-03 6	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  <zjazdy indywidualne>151.63 <chodniki>666.76	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 151.630 666.760 RAZEM	   818.390
<b>1.7</b>	<b>45113000- 2</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
40	KNR 2-31 d.1. 0204-03 i 7 04 Scalona	Pobocze wzmocnione - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm  <wykonanie poboczy wzmocnionych>848.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 848.750 RAZEM	  848.750
41	KNR 2-31 d.1. 1408-02 7 analogia	Ręczne miałowanie nawierzchni - miałowanie poboczu utwardzonych kruszywem łamanym miałem kamiennym w ilości do 25 kg/m2 poz.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 848.750 RAZEM	  848.750
42	KNR 2-31 d.1. kalk. włas- 7 na	Profilowanie skarp, skarp, dna i przeciwskarpy rowów przydroż-nych  <wykoanie robót ziemnych i wykończeniowych na długości istniejących skarp drogowych i rowów przydrożnych>203.00+2*84.00	m  m	 371.000 RAZEM	  371.000
<b>1.8</b>	<b>45233290- 8</b>	<b>Elementy oznakowania i BRD</b>			
43	KNR 2-31 d.1. kalk. włas- 8 na	Demontaż słupków i tarcz znaków drogowych  3	kpl  kpl	 3.000 RAZEM	  3.000
44	KNR 2-31 d.1. kalk. włas- 8 na	Zmiana lokalizacji istniejącego znaku drogowego  1	kpl  kpl	 1.000 RAZEM	  1.000
45	KNR 2-31 d.1. 0702-02 8	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  3	szt.  szt.	 3.000 RAZEM	  3.000
46	KNR 2-31 d.1. 0703-02 8	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2  <znaki drogowe w grupie wielkości "M" male>8	szt.  szt.	 8.000 RAZEM	  8.000
47	KNR 2-31 d.1. kalk. włas- 8 na	Dostawa i montaż prefabrykowanych progów zwalniających (progi wraz z oznakowaniem poziomym)  4	kpl.  kpl.	 4.000 RAZEM	  4.000
48	KNR 2-31 d.1. 0701-03 8 analogia	Montaż barier U-11a (typ lekki) na istniejących ściankach czołowych przepustu  14.0	m  m	 14.000 RAZEM	  14.000