

ZPHU MIANOL LESZEK JAGUSIAK
Ul. Ogrodowa 16, 74-300 Myślibórz
NIP 5970008016, REGON 210136978



PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

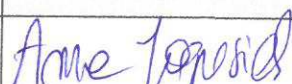
W MIEJSCOWOŚCI ROGOŹ NA DZIAŁKACH NR 62/6 I 87/1.

Egz. nr 1

ADRES OBIEKTU:	DZIAŁKA NR 62/6 I 87/1 OBRĘB: ROGOŹ
INWESTOR:	PGK SP. Z O.O. W WISZNI MAŁEJ UL. LIPOWA 15, STRZESZÓW 55-114 WISZNIA MAŁA
BRANŻA:	DROGOWA

OŚWIADCZENIE O WYKONANIU PROJEKTU ZGODNIE Z PRZEPISAMI

Oświadczam, że niniejszy projekt odtworzenia nawierzchni sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	mgr inż. Anna Jagusiak	-	

Myślibórz, wrzesień 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Przedmiot inwestycji
4. Wytyczne wykonania robót
5. Konstrukcje nawierzchni do odbudowy

II. Część rysunkowa

1. Obudowa nawierzchni utwardzonych

I. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.

Niniejszy projekt zagospodarowania terenów opracowano w oparciu o projekt części instalacyjnej.

Podstawą opracowania niniejszego projektu wykonawczego jest wykonanie sieci wodociągowej zlokalizowanej na działkach nr: 62/6 i 87/1 obręb: Rogoź na zlecenie PGK Sp. z o.o. w Wiszni Małej.

2. Materiały wyjściowe.

- umowa zawarta z Inwestorem,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dziennik Ustaw nr 43 poz.430)
- „Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 63 poz.735)
- „Wytyczne do projektowania szerokości odtwarzania nawierzchni przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych” opracowane przez firmę „SOLID”, 54 – 151 WROCŁAW, ul. Modra 42/18
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja lokalna w terenie,
- decyzje, uzgodnienia,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- wypis i wyrys z ewidencji gruntów i budynków.

3. Przedmiot i cel inwestycji.

Odbudowę nawierzchni należy wykonać po ułożeniu sieci wodociągowej wraz z niezbędną armaturą oraz po wykonaniu zasypki wykopów i dokonaniu odbioru technicznego wykonanych robót.

Projekt odbudowy nawierzchni należy rozpatrywać łącznie z projektem branży instalacyjnej.

Szerokość klina odłamu przyjęto 40cm z każdej strony wykopu. W związku z powyższym odbudowę konstrukcji nawierzchni należy wykonać na szerokości wykopu powiększonej z każdej strony o zasięg klina odłamu oraz dodatkowo powiększonej o 20cm (po 10cm z każdej strony).

Odbudowa konstrukcji nawierzchni powinna być wykonana z tych samych materiałów, które wchodziły w skład istniejącej konstrukcji drogi.

Do odbudowy nawierzchni należy użyć materiałów pełnowartościowych lub nowych posiadających certyfikat lub deklarację zgodności z Polską Normą.

Niweleta odtworzonej nawierzchni zgodnie z przebiegiem nawierzchni istniejącej.

Po wykonaniu zasypki wykopów i dokonaniu odbioru technicznego należy przystąpić do odbudowy nawierzchni

4. Wytyczne wykonania robót.

Kolejność robót związanych z odtworzeniem konstrukcji i nawierzchni drogi:

- Konstrukcję drogi (nawierzchnię wraz z podbudową) w pierwszej fazie robót należy usunąć na szerokość wykopu
- Zasyp wykopu należy wykonać zgodnie z opisem w części instalacyjnej i konstrukcyjnej.
- Przy zasypywaniu wykopu, na głębokości około 0,4m. poniżej spodu konstrukcji jezdni nawierzchnię należy rozebrać na szerokość wykopu powiększoną o szerokość klina odłamu

(z każdej strony), oraz dodatkowo powiększonej o 25cm, (po 10cm z każdej strony wykopu).

- Wybieramy partię gruntu po obu stronach wykopu (w obrębie klina odłamu) na szerokość klina odłamu i głębokość 40cm i dogęszczamy nową partią gruntu.
- Grunt zasypowy w wykopie jak i warstwę grubości 40cm pod konstrukcję nawierzchni, zagęszczaną równolegle z wykopem należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia:
- dla dróg o nawierzchni asfaltowej do uzyskania wskaźnika zagęszczenia I_s równego 1,02
- dla dróg o nawierzchni ziemnej i gruntowej oraz poboczy do uzyskania wskaźnika zagęszczenia I_s równego 0,97.
- dla terenów zielonych i trawników należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia I_s porównywalny do zagęszczenia podłoża istniejącego, nie mniejszy niż 0,95.
- Po wykonaniu zasypki wykopów i dokonaniu odbioru technicznego należy przystąpić do odbudowy nawierzchni
- Po zakończeniu prac teren robót uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

5. Konstrukcje nawierzchni do odbudowy.

Projektuje się odbudowę następujących rodzajów nawierzchni:

- pobocza dróg z jezdnią asfaltową o nawierzchni tłuczniowej,
- nawierzchnie dróg gminnych o nawierzchni gruntowej (do projektu przyjęto odbudowę konstrukcji nawierzchni jako tłuczniową),
- tereny zieleni.

Dla odbudowy nawierzchni przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne nawierzchni:

Pobocza dróg należy odbudować w kolejności warstw od góry
(szerokość odbudowy pobocza dróg powiatowych 1,0m, dróg gminnych 0,75m):

- skropienie asfaltem i posypka górnej powierzchni grysem 2 - 5mm
- warstwa tłucznia kamiennego 0/63mm - 12cm
- zasyp wykopu kruszywem mineralnym z zagęszczeniem $I_s=0,97$

Drogi o nawierzchni tłuczniowej

Jeźdnię o nawierzchni tłuczniowej należy odbudować w kolejności warstw od góry:

- warstwa mialu kamiennego 0/4mm - 3cm
- górna warstwa podbudowy tłuczniowej 0/31,5mm - 7cm
- dolna warstwa podbudowy tłuczniowej 0/63mm - 10cm
- zasyp wykopu kruszywem mineralnym z zagęszczeniem $I_s=0,97$

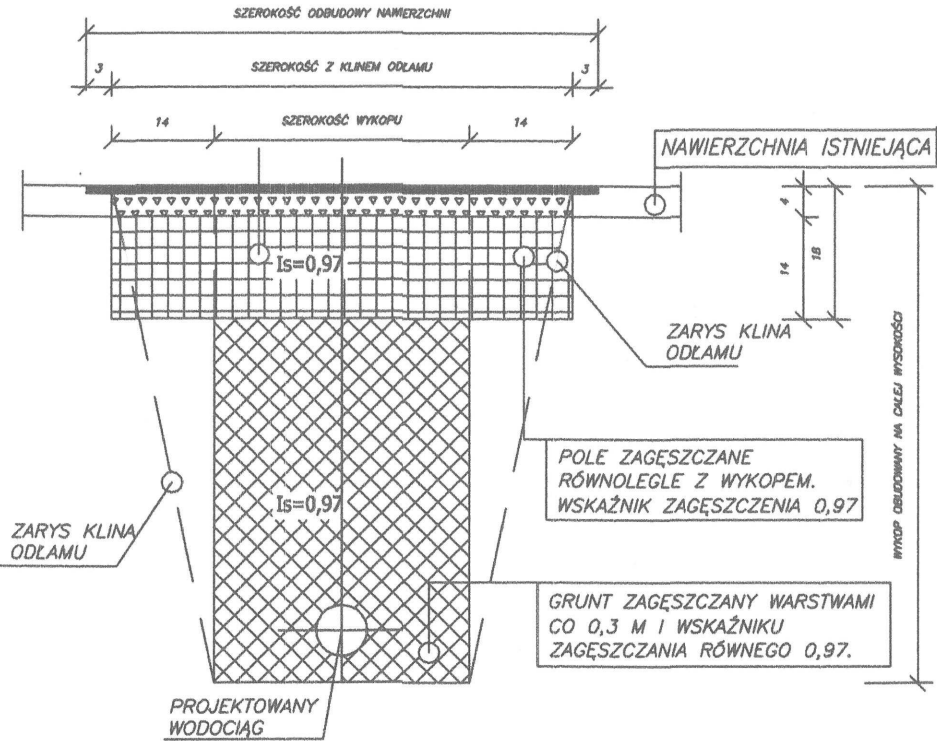
Tereny zieleni należy odbudować w kolejności warstw od góry:

- obsiew mieszką traw 2,5kg/ar + 1cm torfu
- (tereny uprawne, rolnicze bez obsiewu)
- warstwa ziemi roślinnej (humusu) - 20cm
- zasyp wykopu z zagęszczeniem

II. Część rysunkowa

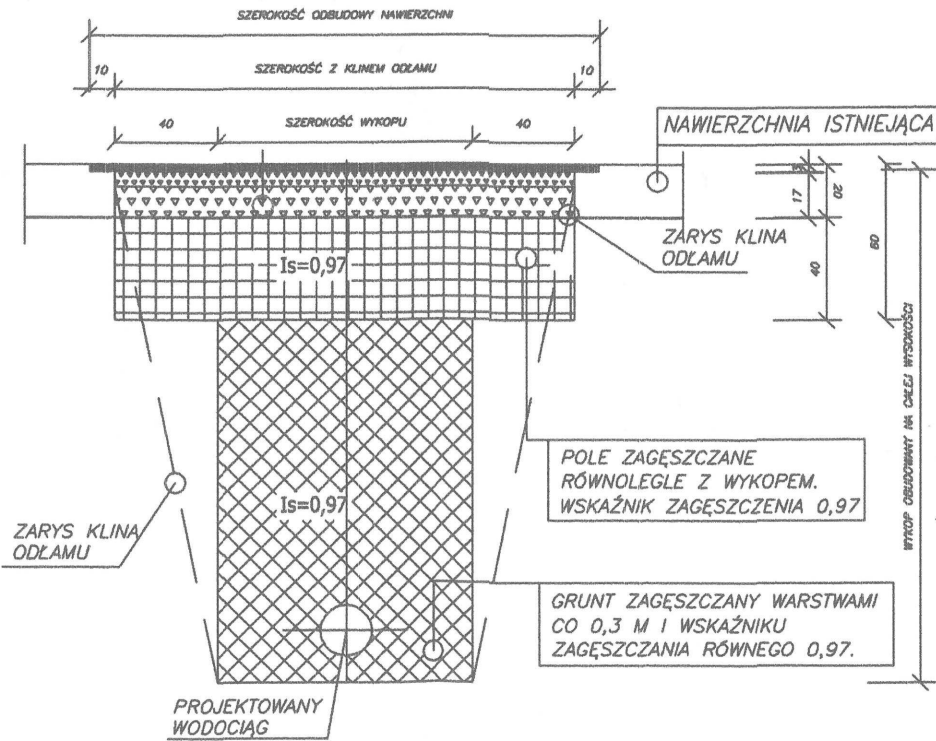
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODBUDOWY
NAWIERZCHNI POBOCZY

- NAWIERZCHNIA POBOCZA
- | |
|---|
| 1. SKROPIENIE ASFALTEM Z POSYPKĄ GRYSEM 2-5mm |
| 2. WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 - 12cm |
| 3. ZASYP WYKOPU Z ZAGĘSZCZENIEM DO $Is=0,97$ |



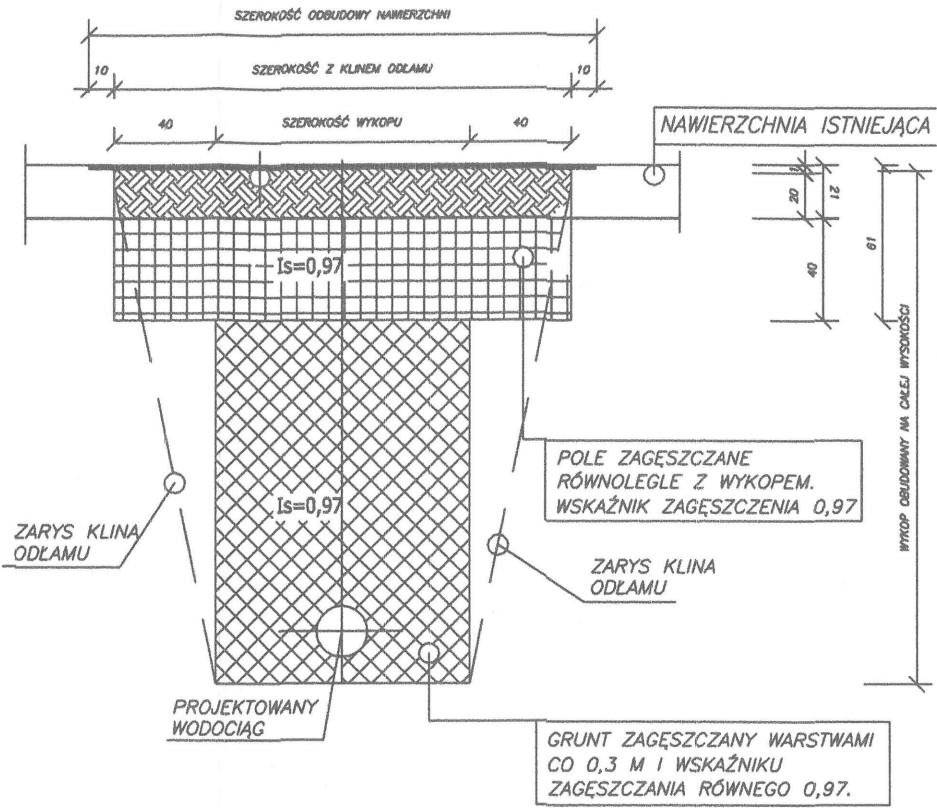
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODBUDOWY
DROGI O NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ

- NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA
- | |
|---|
| 1. WARSTWA MIAŁU KAMIENNEGO - 3 cm |
| 2. WARSTWA TŁUCZNI KAMIENNEGO 0/31,5mm - 7 cm |
| 3. WARSTWA TŁUCZNI KAMIENNEGO 0/63mm - 10 cm |



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODBUDOWY
TERENÓW ZIELENI

- TERENY ZIELENI
- | |
|---|
| 1. OBSIEW MIESZANKĄ TRAW 2,5kg/ar + 1 cm TORFU (TERENY UPRAWNE I ROLNE BEZ OBSIEWU) |
| 2. WARSTWA ZIEMI ROŚLINNEJ (HUMUS) - 20 cm |



UWAGA

1. SZEROKOŚCI WYKOPÓW ZGODNIE Z CZ. INSTALACYJNĄ OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO
2. DŁUGOŚCI NAWIERZCHNI DO ODBUDOWY ZGODNIE Z PLANAMI SYTUACYJNYMI I PROFILAMI PODŁUŻNYMI
3. W PRZYPADKU GDY NA SZEROKOŚCI ODBUDOWY ŁĄCZĄ SIĘ RÓŻNE RODZAJE NAWIERZCHNI, KAŻDĄ Z NICH NALEŻY ODBUDOWAĆ ZGODNIE ZE SZCZEGÓŁEM ODBUDOWY.

Wykonawca: ZPHU MIANOL LESZEK JAGUSIAK			
ul. Ogrodowa 16, 74 - 300 Myślibórz			
Inwestor: Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wisznia Małej			
Strzeszów, ul. Lipowa 15, 55-114 Wisznia Mała			
Nazwa inwestycji: Budowa odcinka sieci wodociągowej w miejscowości Rogoź,			
na działkach nr 62/6 i 87/1.			
Tytuł rys.	Odbudowa nawierzchni utwardzonych	Skala:	-
Stadium:	PB-W	Nr rys.	1
Branża:	drogowa	Nr uprawnień	Data
Opracował:	mgr inż. Anna Jagusiak	-	09.2019